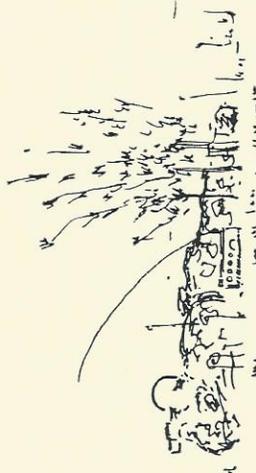


Entraînement avec le Bofors - 1939

le Régiment devint un Light Anti-Aircraft Regiment contre avions), armé d'artillerie antiaérienne du Bofors. Quelques uns de ces canons étaient montés, premiers mois de la deuxième guerre mondiale, sur des tourelles à roues pour empêcher les Allemands de poser des mines dans l'estuaire de la Tamise. Le Régiment resta en service jusqu'en 1942. En suite il faisait partie du First Army pour faire les campagnes de l'Afrique du Nord et de

la guerre, le City of London Yeomanry devint un régiment blindé, équipé de chars. Et puis, en 1956, le régiment fut converti en infanterie et s'associa avec le Rifle



Reconnaissance des lieux pour les troupes - 1993

## OF COURT et CITY YEOMANRY

Le 1er mai 1961 que les Inns of Court et le City of London Yeomanry se sont unifiés pour devenir le régiment de reconnaissance du 54 East Anglian Division. Et ce fut le 1er mai 1963 que Sa Majesté Reine Elizabeth, la Reine d'Angleterre, honoraire Reine, présenta le guidon à l'occasion d'un parade de régiment dans les jardins du palais de St James. Lors de la réduction de l'effectif de l'Armée de Terre en mars 1967, le Régiment s'est trouvé médiocrité à la 101st Airborne Division, formant part des London Yeomanry et Territorial Army. Les membres du Régiment en service ont été transférés à la 101st Airborne Division. Les musiciens de ce régiment venant des Inns of London et City Yeomanry

Ce n'était pas longtemps avant qu'il y eût encore une autre réorganisation. Cette fois-ci, les Inns of Court et City Yeomanry devint 68 (Inns of Court et City Yeomanry) Signal Squadron du 71st (Yeomanry) Signal Regiment et augmenta leurs responsabilités au début de 1987 en créant le 348 (IC et CY) Signal Squadron (Home Service Force). 348 Squadron fut dispersé en septembre 1992 mais une proposition de leurs membres fut absorbée par 71st Signal Regiment, en formant une troupe de défense.

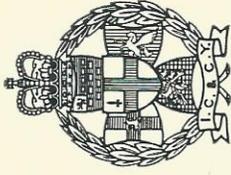
L'Escadron a donc pu maintenir les traditions de deux régiments renommés de volontaires en continuant à fournir des soldats pour la défense du pays.

La Musique des Inns of Court et City Yeomanry du Royal Yeomanry, une Musique de catégorie A, est basée au Quartier Général du Duke of York à Londres mais elle maintient une liaison étroite avec les Inns of Court et City Yeomanry.

## THE INNS OF COURT et CITY YEOMANRY MUSEUM

Le Musée du Régiment, fondé en 1929, a pu continuer son existence malgré quelques problèmes à la fin des années '60, l'exposition couvrant presque deux siècles de l'histoire des deux régiments. Le Musée, quoique petit en surface, est l'un des plus modernes de tous les musées militaires en Angleterre. La collection, présentée d'une façon très imaginative, utilisant le dernier système 'Storyline', contient ce que l'on pense être la seule batterie complète de la période napoléonienne. Ce sont les tambours joués par un régiment qui nous a précédé les Law Association Volunteers. Ou a prêté un de ces tambours au National Army Museum. En plus, nous possédons le mousquet de Private H. W. Mortimer. Private Mortimer était membre d'une firme d'armuriers très renommée qui porte son nom et qui a été le sujet d'un livre qui vient de paraître aux États Unis.

Parmi les objets exposés du temps de la guerre des Boers il y a une carte utilisée par un soldat du 20ième bataillon Imperial Yeomanry et en receuil d'expressions en Afrikaans préparé par un membre des City Imperial Volunteers, pour lesquels les Inns of Court ont fourni deux contingents. Provenant de la deuxième guerre mondiale, il y a un drapeau swastika qui aurait été 'libéré' de la Mairie de Luneburg par le Inns of Court Regiment en 1945. On y retrouve aussi la caisse du premier obus tiré par le Bofors du City of London Yeomanry, qu'on avait monté sur le bateau à roues Queen of Thanet en octobre 1939, placée dans l'estuaire de la Tamise pour empêcher les avions allemands, volant à basse altitude, de poser des mines dans l'estuaire. Dans le Musée il se trouve aussi une petite galerie de peinture, avec une gravure de 1798 qui représente un navire de débarquement imaginaire (conçu par un prisonnier de guerre français) pour transporter 60 000 soldats, mu de moulins à vent comme source d'énergie! En plus nous disposons de plusieurs de ces superbes rôles de personnel écrites à la main par le sergent Hicks. Certes, une collection intéressante et variée.



# INNS OF COURT (Les Ecoles de Droit)

et

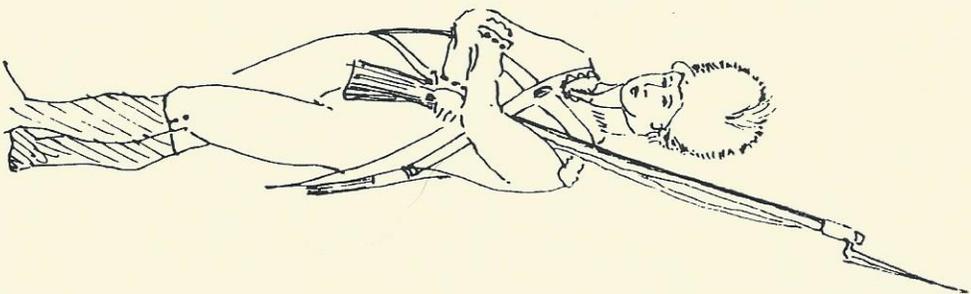
# CITY YEOMANRY (Régiment de Cavalerie de la Cité de Londres)

## Un resumé historique

Quartier Général:  
10 Stone Buildings  
Lincoln's Inn  
London WC2A 3TG  
tel. 071-405 8112  
fax. 071-414 3496

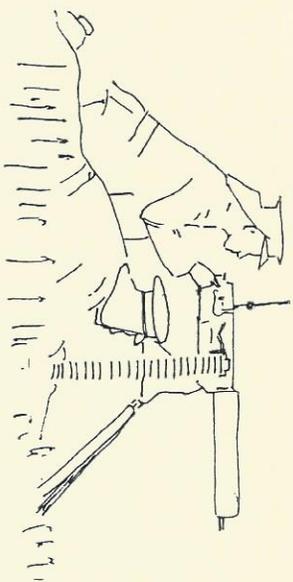
## INNS OF COURT REGIMENT (THE DEVIL'S OWN)

L'origine du Régiment (sous divers noms) remonte au temps de la première Reine Elisabeth. Depuis cette époque jusqu'en 1859, aux moments de crises nationales, les quatre Inns of Court ont levé des corps de troupes pour la défense de la Patrie. Néanmoins, ces troupes ont été dispersées chaque fois que la paix a été conclue. Quand le territoire national fut menacé d'une invasion espagnole en 1584, les Inns of Court ont formé des associations pour la défense du pays. Aussi, en 1644, les Gentilhommes des Inns faisaient part de l'Armée Royaliste — tandis que leurs clercs se mettaient à creuser des tranchées pour les Roundheads (l'opposition)! Aussi, en 1745, les Gentilhommes ont joué leur rôle dans la défense de l'Angleterre contre l'invasion jacobite, mené par le Bonnie Prince Charlie. De nouveau, en 1780, les Gentilhommes ont joué leur rôle pendant les Emeutes "Gordon". A cette période de leur histoire, William Pitt, le futur Premier Ministre anglais, faisait partie du Lincoln's Inn Company. Pendant les guerres napoléoniennes, chaque Inn a levé un corps de troupe pour défendre l'Angleterre. l'Un des plus célèbres était le Bloomsbury and Inns of Court Association. C'était à cette époque que The Law Association a été surnommé "The Devil's Own" (Les Compagnons du Diable) par le roi George III lors d'une revue royale au Hyde Park en 1803. Les tambours utilisés par l'Association à cette revue sont actuellement dans le Musée. Le Régiment a retenu ce sobriquet jusqu'aujourd'hui. Les couleurs du Temple Association se trouvent également dans le Musée.



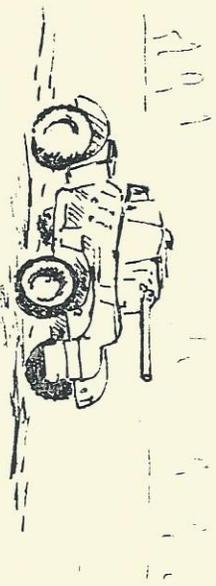
Volontaire Bloomsbury et Inns of Court — "Repos" 1796

C'est à partir de 1859 que le Régiment peut démontrer une histoire continue. Deux détachements, faisant partie du C.I.V., ont participé dans la Guerre contre les Boers en Afrique du Sud en 1900-1901. Cependant, c'était dans la



Entraînement avec la mitrailleuse Maxim — 1909

Guerre de 1914-1918 que le Régiment a joué un des rôles les plus importants dans toute son histoire. Dans l'espace de quatre années, le Officer Training Unit (l'unité pour la formation des Officiers) a formé et nommé plus de 11 000 officiers; un rôle que le Régiment a continué à jouer dans la période entre les deux Guerres. A cette époque, le Régiment se composait d'un Escadron de cavalerie et deux Compagnies de fantassins. C'était en 1937 que le Régiment fut désigné, "Régiment de Cavalerie" et les Compagnies de fantassins furent mécanisées.

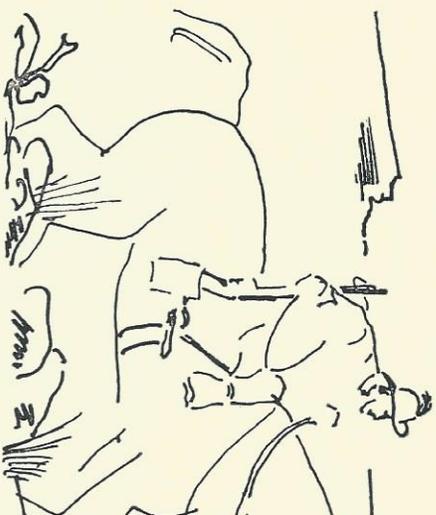


Voiture Blindée Daimler — 1944

Au début de la guerre en 1939, les Inns of Court ont fourni l'Etat-Major de deux unités pour assurer la formation des élèves-officiers. En suite, en 1940, le Régiment sera reconstitué comme Régiment de blindés sous la direction, à partir de 1943 jusqu'au débarquement en Europe, du Corps d'Armée numero 1, le groupe d'assaut de 21 Army Group. Tot dans la matinée du Jour J l'Escadron C débarqua, ayant comme objectif de saisir six ponts sur l'Orne, pour arrêter une contre-attaque par les chars allemands sur la tête de pont — manoeuvre dramatique mais malheureusement sans succès. L'Escadron était suivi par le restant du Régiment, qui bientôt regagna la 11ème Division Blindée. En suite les Inns of Court engageaient un combat continu de Caumont jusqu'à la Seine, participant en route à la libération de L'Alige, à Anvers et puis du Rhin jusqu'au Canal de Kiel. Après la capitulation des Allemands, le Régiment occupa une partie du Schleswig-Holstein.

Après la guerre, en mai 1947, the Inns of Court fut reconstitué Régiment de voitures blindées de l'Armée territoriale, le Household Cavalry assurant les fonctions d'Etat-major. Au début, le Régiment faisait partie du 56ème Armoured Division mais, quand celle-ci fut changée en division de fantassins en 1956, le Inns of Court furent transformés en régiment de reconnaissance.

## CITY OF LONDON YEOMANRY (THE ROUGH RIDERS)



Roughrider — Guerre contre les Boers

C'était en 1901 que le Régiment fut levé, se composant de volontaires de la 20ème bataillon Imperial Yeomanry. Ils avaient servi avec distinction dans la guerre contre les Boers en Afrique du Sud. Connu à l'origine sous le nom de County of London, Rough Riders, Imperial Yeomanry of London, Rough Riders, Imperial Yeomanry of London, Rough Riders a été adopté en souvenir de cavalerie volontaire qui avait participé à la guerre espagnole-américaine de 1898, sous les ordres du Colonel Theodore Roosevelt (plus tard Président des Etats Unis). Le titre "Imperial Yeomanry" ne fut plus utilisé qu'en 1908. Entre 1907 et 1914, le Quarter Guard Regiment se trouvait à Finsbury Square. Des forces furent mobilisées dans la Cité de Londres et parmi des volontaires londoniennes pour aider à payer l'équipement du Régiment. Le Gouvernement ne fournissant que 5 livres sterling par homme!

Dans la guerre de 1914-18, le Régiment faisait partie du Mounted Brigade et a servi comme infanterie dans la campagne de Palestine et malheureuse de Gallipoli. Plus tard, le Cavalier, il avança avec Allenby en Syrie pour la Palestine. Le City of London Yeomanry fut envoyé en 1918 comme membre d'un bataillon de mitrailleurs combattant dans la dernière campagne de l'Armée Britannique. Par la suite, le City of London Yeomanry changea de nom plusieurs fois, devenant, successivement, Royal Artillery, Field Artillery, Light Anti-Aircraft Artillery, un régiment blindé et infanterie. Un exploit mémorable entre les deux guerres fut le succès qu'ils ont remporté en gagnant le Cup (un concours ouvert à tous les régiments du Royal Artillery dans l'Armée Territoriale) les deux fois qu'ils ont participé en 1928 et en 1933.